



REGULAMENTO SUPLEMENTAR

ÍNDICE

ORGANIZAÇÃO/ CALENDÁRIO E PROGRAMAÇÃO	2
1 – A PROVA – DEFINIÇÃO	3
2 – MOTOCICLETAS E CLASSES	3
3 – PILOTOS	3
4 – ZONA DE LARGADA	4
5 – BOX	4
6 – DURAÇÃO DE PROVA	4
7 – TREINOS	5
8 – LARGADA	5
9 – REGULAMENTO SUPLEMENTAR	6
10 – PENALIDADES	7
11 – TROCA DE MOTOCICLETA	7
12 – RESULTADOS	7
13 – PROTESTOS	8
14 – APENDIX “B”	9
15 – PROGRAMA DE PROVA	12
16 – PREMIAÇÃO/ AJUDA DE CUSTO	12
17 – OBRIGAÇÃO DOS PILOTOS	13
18 – VIGÊNCIA	13
19 – ADENDOS	14





REGULAMENTO SUPLEMENTAR

ORGANIZAÇÃO E SUPERVISÃO

O Campeonato Dunas de Supercross é organizado e promovido pela Dunas Race Produções Ltda e tem Supervisão da CBM.

PROMOTOR E ORGANIZADOR DA PROVA: Dunas Race Promoções Ltda.

Presidente: Marcos Ermirio de Moraes

Diretor Executivo: Anderson Ramos

Secretaria da Prova: Ane Follmann e Sabrina Proença

Produção: José Eduardo Bastos, Rodrigo Palladino

CALENDÁRIO 2008

1ª Etapa – 06/09/2008 – Casimiro de Abreu (RJ)

2ª Etapa – 04/10/2008 - Curitiba (PR)

3ª Etapa – 01/11/2008 – Joinville (SC)

4ª Etapa – 22/11/2008 - (RS) a confirmar

5ª Etapa – 13/12/2008 - (SP) a confirmar

*Calendário sujeito a alterações.

PROGRAMAÇÃO GERAL

4ª feira que antecede cada corrida - Encerramento das inscrições através do site www.dunassupercross.com.br

5ª feira – 18hs - Abertura de Box para veículos de apoio

6ª feira – 14hs às 18hs - Secretaria de Prova – inscrições R\$260,00

sábado – Venda de ingressos **somente no local do evento – R\$ 20,00**

– 8hs às 10hs - Secretaria de Prova

– 9h às 12h – Vitorias

– 11h – Briefing

– 12h – Coletiva de Imprensa

– 14h – Abertura do evento para público – Início dos treinos Livres

– 16h às 18h - Classificatórias

– 19h – Repescagem

– 20h – Abertura oficial do evento*

– 20h15 - Final SX2 – Premiação*

– 21h - Final SX1 – Premiação*



1- A PROVA - DEFINIÇÃO

É uma prova de motocross em pistas pequenas, por vezes temporárias, construídas com materiais naturais (areia, terra, saibro, etc.), com obstáculos artificiais.

2- MOTOCICLETAS E CLASSES

• MOTOCICLETAS

As corridas são abertas a motocicletas especiais para motocross.
O piloto deverá declarar no ato da inscrição, o modelo da motocicleta a ser utilizado.

• CLASSES

As classes reconhecidas são: SX1 e SX2.
SX1: para motos 250cc 2 tempos e 450 4 tempos.
SX2: para motos 125cc 2 tempos e 250cc 4 tempos.

Obs. O piloto só poderá participar do Campeonato Dunas de Supercross em uma classe, não poderá mudar da mesma, até o final do ano vigente da escolha.
O piloto da classe MX3 do motocross poderá participar no Supercross na Classe SX1 ou na SX2 (com uma motocicleta da respectiva classe).

3- PILOTOS

• Licenças

A participação é restrita a pilotos portadores de licença nacional expedida pela CBM para o ano corrente.

i. DA PARTICIPAÇÃO DE PILOTOS ESTRANGEIROS

É aberta a participação de pilotos estrangeiros no Campeonato Brasileiro de Supercross, no entanto, para que o mesmo tenha direito a pontuação, deverão ser obedecidos os seguintes requisitos:

- O piloto deve estar filiado à CBM e a uma Federação Estadual (ULM).
- O piloto deverá apresentar liberação / transferência da federação de origem.
- Portar apólice de seguro de conformidade com o artigo 110.2 do Código Esportivo da FIM.
- Possuir visto de trabalho com permanência temporária ou definitiva fornecido pelo Governo Brasileiro.
- Possuir Contrato de Trabalho assinado e registrado em cartório com equipe brasileira.

ii. DAS EQUIPES

As equipes poderão inscrever no máximo 2 pilotos estrangeiros no Campeonato Brasileiro de Supercross, desde que sejam respeitadas as seguintes condições:

- Para cada piloto estrangeiro contratado, deverá a equipe contratar 01 (um) piloto brasileiro, na mesma classe, nas mesmas condições de equipamento e assistência.

- **Equipamentos de Segurança do piloto**
 - Capacete (obrigatório o selo do INMETRO, ou demais marcas autorizadas pela FIM)
 - Luva
 - Bota
 - Colete
 - Roupas apropriadas

4- ZONA DE LARGADA/ PISTA

Somente pessoas com a credencial de PIT poderão permanecer no local durante os treinos, a largada e corridas. Somente terão acesso à pista o Árbitro, Diretor de Prova, Fiscais de Pista, Equipe Médica, Fotógrafos, organização e 1 mecânico (PIT) para cada piloto que estiver competindo. Para ter acesso à pista será **obrigatório** o uso do jaleco de pista.

Formatados: Marcadores e numeração

5- BOX

O acesso à Área de Box é livre para público, competidores e convidados. Só será permitida a entrada/ estacionamento de veículos na Área de Box de cada evento, **devidamente credenciados**, a partir das 18h da 5ª feira que antecede cada etapa. Não será autorizada a entrada/ estacionamento de veículos na área promocional de cada etapa, a não ser aqueles devidamente credenciados, sob pena de multa para a equipe. Convidados e patrocinadores deverão estacionar seus veículos nas áreas designadas pela organização.

Formatados: Marcadores e numeração

Para facilitar o planejamento da área de Box, cada piloto/ equipe deverá informar obrigatoriamente, durante a inscrição no site, o tipo de veículo que irá utilizar para a etapa. Caso o veículo não seja informado no ato da inscrição, ele não será autorizado a entrar na área de Box até sua regularização. O Box será dividido em áreas para equipes patrocinadoras do evento, equipes, e pilotos privados. A ordem de chegada das equipes/ pilotos determinará sua posição na área de Box levando em consideração as marcações acima citadas e determinadas pela organização. Qualquer desrespeito às instruções dos fiscais de Box está sujeito a penalização de acordo com a infração.

Cada equipe/ piloto é responsável pela segurança de seus equipamentos dentro da área de Box.

Não será permitido, em hipótese alguma, merchandising de mono marcas que competem direta ou indiretamente com os patrocinadores do evento.

Toda e qualquer ação que caracterize qualquer tipo de ação promocional/ marketing deverá ser previamente apresentada e aprovada pela promotora do evento, estando sujeitas a cobrança de taxa.

Cada equipe receberá no máximo 2 credenciais de veículos com acesso à área de Box. **Fica proibido a entrada de veículos de equipes na área de Box que apresentem placas ou outras formas de divulgação/ exibição de seus patrocinadores maiores que 5m x 1m.**

6- DURAÇÃO DE PROVA

O tempo total de competição para cada piloto não deverá exceder 100 minutos.

As baterias para o Supercross poderão ser disputadas da seguinte forma:

- Classificatórias - 07 minutos + 1 volta.
- Repescagem - 07 minutos + 1 volta.
- Final - 15 minutos + 1 volta.

Formatados: Marcadores e numeração

7- TREINOS

O regulamento suplementar deve estipular as condições e o tempo disponível para os treinos.

Os pilotos só poderão treinar e competir com as motos apresentadas na vistoria técnica sob seus respectivos nomes e números de largada.

Durante os treinos as largadas coletivas são proibidas.

Os treinos deverão acontecer no dia da competição, ficando proibido treinos na pista em qualquer dia da semana do evento. Se caso, após o encerramento dos treinos, a pista sofrer alguma modificação, os pilotos deverão ter a possibilidade de dar pelo menos uma volta de inspeção no novo traçado.

Haverá no mínimo uma sessão de 15 minutos de treinos livres para cada grupo, antes das classificatórias.

Os grupos devem treinar na mesma formação em que irão disputar as baterias classificatórias.

É PROIBIDO A MUDANÇA DE GRUPO.

Formatados: Marcadores e numeração

8- LARGADA

• Gate de Largada

O alinhamento dos pilotos deve permitir uma largada regular e de igual chance para cada piloto.

Uma barreira deve ser montada atrás do gate, com a intenção de impedir que o piloto posicione sua motocicleta a mais de 50 cm do gate.

• Procedimento de Largada

Os grupos para treinos livres e classificatórios serão feitos pelo Árbitro de Prova cinco minutos após o encerramento oficial das inscrições, baseado na listagem oficial de inscritos fornecida pela Secretaria de Prova, de acordo com a classificação do campeonato ou no caso da 1ª Etapa de acordo com a classificação do campeonato do ano anterior. Os demais pilotos serão distribuídos por ordem crescente dos números alternando-se os grupos.

Formatados: Marcadores e numeração

A largada será feita com os motores ligados. Somente os pilotos com suas respectivas motos poderão se dirigir ao gate de largada.

Mecânicos ou chefes de equipe devidamente credenciados com o jaleco, deverão se dirigir imediatamente ao Pit Stop após a largada. Uma bandeira verde deverá ser exibida por um comissário de largada, quando então os pilotos estarão sob sua ordem, até que todos estejam posicionados na linha de largada (Gate).

Uma vez posicionados todos os pilotos, o comissário erguerá uma placa de 15" por quinze segundos inteiros.

Ao final deste tempo ele erguerá uma placa de 05" (segundos) e o gate cairá entre 05" e 10" depois que esta placa for mostrada.

A ÁREA EM FRENTE AO GATE DE LARGADA DEVERÁ ESTAR LIVRE E PREPARADA DE TAL FORMA A DAR CONDIÇÕES IGUAIS POSSÍVEIS A TODOS OS PILOTOS. NINGUÉM ALÉM DOS OFICIAIS E FOTÓGRAFOS SERÃO PERMITIDOS NESTA ÁREA DURANTE A LARGADA E NENHUM AUXÍLIO MECÂNICO DENTRO DA ÁREA SERÁ PERMITIDO.

OS PILOTOS, OFICIAIS E FOTÓGRAFOS SÃO OS ÚNICOS AUTORIZADOS NA ÁREA DO GATE. OS PILOTOS PODEM REALIZAR REPAROS NAS MOTOS NESTA ÁREA, DESDE QUE NÃO UTILIZEM FERRAMENTAS OU AJUDA EXTERNA.

- **Pit Stop**

Deve ser reservada uma área "PIT-STOP", ao longo da pista, na qual os mecânicos devidamente credenciados com jaleco deverão permanecer durante os treinos e baterias, onde eles poderão sinalizar a seus pilotos além de fazerem reparos nas motos durante a competição.

Esta área deve ter uma entrada e uma saída que permita aos pilotos transitarem facilmente nesta zona, com segurança.

Deve ser claramente identificável para os pilotos e mecânicos. Por medidas de segurança não pode estar localizada numa curva, ou antes, e depois de um salto.

Qualquer ajuda externa fora desta área implicará na desclassificação do piloto. Salvo quando autorizado pelo Diretor de Prova.

Qualquer parte da motocicleta, exceto o quadro que deverá ser selado, poderá ser modificada, ajustada ou trocada. As ponteiras de escape devem obedecer ao Regulamento FIM nos aspectos de ruído e ambiental.

Todo abastecimento deve ser feito com o motor desligado.

Os pilotos que entrarem no pit-stop, devem parar antes de voltarem para a pista, sob pena de exclusão da corrida / bateria em questão.

9- REGULAMENTO SUPLEMENTAR

O organizador deverá entregar a cada piloto previamente inscrito uma cópia do regulamento suplementar contendo todos os detalhes do evento.

O Regulamento Suplementar não pode modificar o Regulamento da CBM.

Formatados: Marcadores e numeração

10-PENALIDADES

- **Assistência Externa**

Toda assistência externa na pista é proibida, a não ser que seja feita dentro da área de pit stop pré determinada, ou quando autorizada pelo Diretor de Prova visando segurança. A penalização para tal ato é a exclusão do piloto da prova.

- **Corte de Percorso**

O CORTE DE PERCURSO É PROIBIDO E A PENALIDADE PARA TAL ATO SERÁ A EXCLUSÃO DA PROVA OU TREINO EM QUE FOR COMETIDO. ALEM DE OUTRAS PENALIDADES DECIDIDAS POSTERIORMENTE PELO ÁRBITRO DE PROVA.

O REGRESSO À PISTA SÓ SERÁ PERMITIDO AO PILOTO QUANDO FEITO COM SEGURANÇA E NO PONTO EXATO DE ONDE SAIU, OU NO PONTO MAIS PRÓXIMO AO MESMO DESDE QUE O PILOTO NÃO OBTENHA VANTAGENS OU FUJA DE ALGUM OBSTÁCULO DA PISTA.

- **Responsabilidades dos pilotos**

O piloto é responsável por todos os atos de sua equipe, estando o mesmo sujeito a penalizações por atos irregulares praticados pela mesma.

O piloto que entrar nos boxes com sua moto durante a corrida não poderá mais retornar a mesma.

É permitido o uso de comunicação via radio entre membros das equipes, mas não poderá ser usado para comunicação com os pilotos.

No gate o uso de qualquer artifício que não o original para ligar a moto é proibido.

É proibido ultrapassar durante uma bandeira amarela agitada.

Formatados: Marcadores e numeração

11-TROCA DE MOTOCICLETA

Um máximo de duas motos por piloto é permitido. Os pilotos têm a possibilidade de trocar de moto durante os treinos livres e classificatórios e entre as baterias. (Não é permitido trocar de moto durante a bateria). A escolha deverá ser feita 10 minutos antes do início de cada bateria.

Formatados: Marcadores e numeração



REGULAMENTO SUPLEMENTAR

12-RESULTADOS

O vencedor será o piloto que cruzar primeiro a linha de chegada. Os pilotos seguintes concluirão suas respectivas provas assim que passarem pela linha de chegada. O piloto que não cruzar a linha de chegada dentro de 05 minutos depois da chegada do primeiro ou que não tiver cumprido $\frac{3}{4}$ do número total de voltas completadas pelo vencedor, não terá considerada como concluída a prova, não tendo assim direito à pontuação.

Se $\frac{3}{4}$ do número total de voltas não corresponder a um número inteiro, o resultado será arredondado para o próximo número inteiro.

No evento que tiver várias baterias o vencedor será o piloto que obtiver o maior número de pontos, independente do número de baterias que ele tiver terminado.

Em caso de empate o melhor colocado na última bateria determinará a colocação final.

Os pontos serão atribuídos aos pilotos da seguinte forma:

01° Lugar - 25 pts	06° Lugar - 10 Pts	11° Lugar - 05 Pts
02° Lugar - 20 Pts	07° Lugar - 09 Pts	12° Lugar - 04 Pts
03° Lugar - 16 Pts	08° Lugar - 08 Pts	13° Lugar - 03 Pts
04° Lugar - 13 Pts	09° Lugar - 07 Pts	14° Lugar - 02 Pts
05° Lugar - 11 Pts	10° Lugar - 06 Pts	15° Lugar - 01 Pto

Formatados: Marcadores e numeração

13-PROTESTOS

Qualquer piloto que se considere prejudicado por uma decisão, ação ou infração por parte de um piloto, organizador ou oficial, tem o direito de fazer reclamação.

Reclamação contra um piloto ou uma motocicleta inscrita, deve ser apresentada ao Diretor de Prova dentro de 30 minutos após a chegada do vencedor.

Reclamação contra resultado deve ser apresentada ao Diretor de Prova dentro de 30 minutos seguintes a divulgação dos resultados.

Todas as reclamações devem ser feitas por escrito de acordo com o Regulamento Geral de Supercross Particular e Suplementar, acompanhadas por uma taxa de R\$ 500,00 reembolsável caso for justificada.

Todos os recursos de ordem técnica e/ou ação fraudulenta durante uma bateria em que o piloto ou a moto envolvida participarem da próxima bateria, deverão ser encaminhados antes do início da próxima bateria ao Diretor de Prova.

Recursos contra resultados devem ser encaminhados ao Diretor de Prova até 10 minutos da divulgação oficial do mesmo.

Formatados: Marcadores e numeração

Todo recurso de ordem técnica, que necessitem de intervenção mecânica, deverão ser acrescidos de uma taxa de R\$ 500,00, a qual será reembolsável caso for justificada ou revertida a pessoa que efetuou o serviço.

14-APENDIX "B"

Formatados: Marcadores e numeração

- **NÚMERO DE LARGADA**

Em todas as classes do Campeonato Brasileiro de Supercross, os pilotos utilizarão um número permanente para toda a temporada, de acordo com o ranking nacional da CBM.

Os pilotos que não estiverem no ranking deverão usar numeração acima do último número do ranking.

Estes números, deverá ser confeccionado de acordo com as normas da FIM e nos seguintes padrões:

- classe SX2 - Fundo preto com numero branco
- classe SX1 - Fundo verde com numero branco

É obrigatório o uso de número legível nas costas durante todas as sessões de treinos e corridas. Este número pode estar impresso em uma camisa, desde que, não tenha nada por cima tampando o número, bem como, o piloto poderá usar um jaleco próprio com o numeral.

- **PUBLICIDADE**

- i. **PODIUM**

Os cinco primeiros colocados em cada bateria final deverão dirigir-se ao podium de entrevistas **IMEDIATAMENTE** após o término da bateria, para conceder entrevistas e receber a premiação. Entrevistas coletivas serão organizadas na Sala de Imprensa logo após a premiação, sendo a presença destes pilotos **OBRIGATÓRIA**.

- ii. **NÚMERO DE PESSOAS POR EQUIPE**

Cada equipe terá direito a 05 credenciais/ ingressos, que darão acesso às seguintes áreas: 3 credenciais para arquibancada exclusiva para pilotos e familiares, 1 credencial para acesso ao pit e 1 credencial para o piloto.

Todas as credenciais extras para a arquibancada exclusiva para pilotos e familiares deverão ser compradas na Secretaria de Prova.

- **BOXES**

Fica proibido a entrada de veículos de equipes na área de Box que apresentem placas ou outras formas de divulgação/ exibição de seus patrocinadores maiores que 3m x 0,80m.

Toda e qualquer ação que caracterize qualquer tipo de ação promocional/ marketing deverá ser previamente apresentada e aprovada pela promotora do evento, estando sujeitas a cobrança de taxa.

• INSCRIÇÃO

Para o Campeonato Brasileiro de Supercross, as inscrições poderão ser feitas antecipadamente através do site da Dunas (www.dunas.com.br/ www.dunassupercross.com.br) até a quarta-feira que antecede o dia da prova, durante o horário comercial (das 9h às 18hs). Após o encerramento das inscrições on-line os competidores só poderão se inscrever na Secretaria de Prova, no local a ser realizada a etapa, e sofrerão um acréscimo de 100%.

DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS

- a) Filiação à CBM (xerox da carteirinha)
- b) Seguro médico-hospitalar (xerox da carteirinha do plano de saúde)
- c) Atestado médico confirmando aptidão à prática de esportes de alto rendimento (original)
- d) Quando menor de 18 anos, autorização dos pais ou responsáveis com firma reconhecida em cartório
- e) Termo de Responsabilidade/ cessão de imagem devidamente preenchido e assinado
- f) Contrato de trabalho (pilotos estrangeiros da América Latina)

Formatados: Marcadores e numeração

Valores de inscrição para piloto:

Inscrição antecipada on-line (até 4ª feira antes do evento): R\$ 130,00

Inscrição no local do evento (com 100% de acréscimo): R\$ 260,00

Inscrição para as 5 etapas (sem reembolso em caso de não participação de uma etapa): R\$ 500,00 + um DVD Supercross 2007

Valor inscrição para apoio, com acesso à arquibancada: R\$ 10,00/ pessoa

• VERIFICAÇÃO

i. VERIFICAÇÃO TÉCNICA

A verificação técnica das motos deverá ser realizada de acordo com o Regulamento Técnico da FIM.

A Comissão Técnica e Direção da CBM tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento do evento, sem custo para a mesma.

ii. CONTROLE DE RUÍDO

Imediatamente após cada uma das baterias, 03 motocicletas poderão ser escolhidas pelo Árbitro, para serem checadas.

Um piloto cuja motocicleta estiver acima do limite (dB/A 100 + 2) será penalizado pela adição de 30 segundos no seu tempo de corrida, sendo ainda assim, não poderá ser retirada volta efetuada pelo mesmo. De qualquer forma o piloto terá chance de fazer o reparo e deverá ter sua moto checada antes da próxima largada.

iii. VERIFICAÇÃO FINAL

Imediatamente após o término da prova, as primeiras 05 motocicletas de cada corrida mais uma por sorteio serão colocadas em parque fechado para controle técnico. A moto deve permanecer no parque fechado por 10 minutos após a chegada do vencedor, no caso de protesto ou outro exame ser requerido.

iv. CUSTOS

O custo para desmontar uma moto será de R\$ 500,00. Esta taxa deverá ser paga pela parte perdedora ao mecânico do piloto que tiver de abrir o motor, exceto nos casos descritos no item ii acima.

• SEGURO

O Organizador/ Promotor deverá obrigatoriamente contratar um seguro contra acidentes pessoais de público, acidentes pessoais de pilotos, contra terceiros, no qual deverão estar assegurados todos os oficiais de prova, bem como fiscais, pessoal de serviço, em conformidade com o artigo 110.1 do Código Desportivo da FIM.

A CBM, federações, patrocinadores, organizadores e promotores não se responsabilizam por nenhum dano ou prejuízo que possa ocorrer ao piloto e/ ou motocicleta durante as competições, nem por danos ocasionados pelo piloto a terceiros ou coisas, nem pelo descumprimento das leis vigentes do país. Cabendo ao piloto providenciar um seguro médico/hospitalar.

• COMBUSTÍVEL

O combustível será livre, fornecido comercialmente no Brasil, sendo expressamente proibido o uso de METANOL.
O mesmo deverá ser fornecido pela própria equipe.

• PONTUAÇÃO

OS PILOTOS MARCARÃO EM TODAS AS ETAPAS UM PONTO EXTRA PARA OS SEGUINTE CASOS:

- Holeshot da Bateria Final, que será marcado com uma faixa branca na primeira curva da pista.
- Cada vencedor das baterias classificatórias nas 5 etapas.

Para o Ranking Nacional os pontos obtidos pelos pilotos da classe SX1 têm a relação de 1,25 x 1,00 e da classe SX2 1,00 x 1,00.

15-PROGRAMA DE PROVA

Formatados: Marcadores e numeração

i. INSCRIÇÕES/CONTROLE TÉCNICO E VERIFICAÇÕES/TREINOS/CLASSIFICATÓRIAS/CORRIDAS

- Inscrições antecipadas – através do site da Dunas (www.dunas.com.br/ www.brasileirodesupercross.com.br) até quarta-feira antes de cada evento.
 - Inscrições com acréscimo de 100% - Sexta-feira das 14h às 18h - Secretaria de Prova no local de cada evento
 - Sábado
 - 8h às 10h - Secretaria de Prova
 - 9h às 12h – Vitorias
 - 11hs – Briefing
 - 12hs – Coletiva de Imprensa
 - 14h às 15h - Treinos Livres*
 - 16h às 18h - Classificatórias*
 - 19h às 21h - Repescagem / Finais/ Entrevistas/ Premiações*
- * horários sujeitos a alterações

16-PREMIAÇÕES/AJUDA DE CUSTO

Formatados: Marcadores e numeração

A cerimônia de entrega dos prêmios se dará após cada bateria, no podium da pista.
As premiações serão pagas na Secretaria de Prova, após o encerramento da última bateria.

Premiação

Holeshot da bateria final da categoria SX1 – R\$ 1200,00

Holeshot da bateria final da categoria SX2 – R\$ 1000,00

SX1

1º Col. - R\$ 3.600,00 + troféu
2º Col. - R\$ 3.000,00 + troféu
3º Col. - R\$ 2.000,00 + troféu
4º Col. - R\$ 1.500,00 + troféu
5º Col. - R\$ 1.200,00 + troféu
6º ao 10º Col. - R\$ 1000,00
11º ao 15º Col. - R\$ 500,00

SX2

1º Col. - R\$ 3.000,00 + troféu
2º Col. - R\$ 2.500,00 + troféu
3º Col. - R\$ 1.600,00 + troféu
4º Col. - R\$ 1.200,00 + troféu
5º Col. - R\$ 1.000,00 + troféu
6º ao 10º Col. - R\$ 800,00
11º ao 15º Col. - R\$ 400,00

Formatados: Marcadores e numeração

17- OBRIGAÇÕES DOS PILOTOS

– DOS DEVERES E RESPONSABILIDADE DOS PARTICIPANTES

1. O **PARTICIPANTE** assumirá todas as responsabilidades relativas a danos em seu veículo e de terceiros que possam ocorrer em virtude das mais diversas condições das pistas a serem percorridos durante todo o evento, isentando a **DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA**, os **PATROCINADORES, CO-PATROCINADORES, CBM/FAUS** e o **DIRETOR DA PROVA** de toda e qualquer responsabilidade relativa a tais sinistros.
2. O **PARTICIPANTE** deverá obrigatoriamente assumir todas as responsabilidades decorrentes de colisão com outros veículos participantes, inclusive despesas médico-hospitalares e indenizações judiciais ou extrajudiciais que possam emergir no caso de morte, invalidez ou danos a terceiros, decorrentes de acidente a que tenha dado causa durante a realização no evento, seja durante o caminho a ser percorrido em circuito aberto, seja no caminho percorrido em circuito fechado, isentando a **DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA**, os **PATROCINADORES, CO-PATROCINADORES, CBM/FAUS** e **DIRETOR DA PROVA** de qualquer responsabilidade decorrente de sinistro desta natureza.
3. O **PARTICIPANTE** assumirá a responsabilidade pessoal de todos os tipos de acidentes e danos pessoais que possam vir a ocorrer durante o evento, isentando a **DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA**, os **PATROCINADORES, CO-PATROCINADORES, CBM/FAUS** e o **DIRETOR DA PROVA** de toda e qualquer responsabilidade acerca dos sinistros previstos neste item.
4. O **PARTICIPANTE** também assumirá a responsabilidade pessoal de todos os tipos de acidentes ou incidentes que o mesmo ou qualquer membro de sua equipe cause a terceiros, incluindo os espectadores, responsabilizando-se por todas as despesas médico-hospitalares e indenizações judiciais ou extrajudiciais, isentando a **DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA**, os **PATROCINADORES, CO-PATROCINADORES, CBM/FAUS** e **DIRETOR DA PROVA** de toda e qualquer responsabilidade acerca dos sinistros previstos neste item.

18 - VIGÊNCIA

O Presente regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os Regulamentos da FIM e seus anexos, sendo suas decisões irrevogáveis.

São Paulo, Agosto de 2008

Formatados: Marcadores e numeração



REGULAMENTO SUPLEMENTAR

19 – ADENDOS

Adendo no.1 - 25/08/2008 – pág. 4 item 6 - DURAÇÃO DE PROVA

– Todas as etapas do Campeonato Brasileiro de Supercross estão oficialmente encerradas após a premiação/ pódio da categoria SX1 ou última categoria que correr no dia do evento. Após a premiação final, os atendimentos médicos, bem como quaisquer outras responsabilidades não são mais da organização.

Adendo no.2 - 29/09/2008 – pág. 5 – Gate de Largada

- A prioridade na escolha da posição no Gate de Largada é de acordo com o resultado do treino classificatório de cada categoria para a corrida final. Após os pilotos estarem alinhados, não é permitida a troca de lugares no gate e nem o uso de seus mecânicos para fazer essa reserva de lugar. Pilotos que não cumprirem com este adendo poderão ser penalizados e largarão a partir do Pit Lane após a passagem de todos os outros pilotos. Em caso de haver uma relargada, será mantida a mesma ordem de alinhamento do gate usada na primeira largada.

Atualizado em 29 de setembro de 2008.

